GEBIET DES PATENTWESENS

Absender:

MIT DER INTERNATIONALEN VORLÄUFIGEN PRÜFUNG BEARRAGTE BEHÖRDE

An:

SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT

Postfach 22 16 34 D-80506 München

ALLEMAGNE

CT IPS AM Mch PARY

Eing. 04. Juli 2001

17/03/2000

11. JULI 2001

MITTEILUNG ÜBER DIE ÜBERSENDUNG DES INTERNATIONALEN VORLÄUFIGEN PRÜFUNGSBERICHTS

(Regel 71.1 PCT)

Absendedatum

(Tag/Monat/Jahr)

03.07.2001

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts

GR

Frist

1999P03224WO

PCT/DE00/00837

Internationales Aktenzeichen

Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr) Priorit

Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)

WICHTIGE MITTEILUNG

01/04/1999

Anmelder

SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT

1. Dem Anmelder wird mitgeteilt, daß ihm die mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragte Behörde hiermit den zu der internationalen Anmeldung erstellten internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, gegebenenfalls mit den dazugehörigen Anlagen, übermittelt.

- 2. Eine Kopie des Berichts wird gegebenenfalls mit den dazugehörigen Anlagen dem Internationalen Büro zur Weiterleitung an alle ausgewählten Ämter übermittelt.
- 3. Auf Wunsch eines ausgewählten Amts wird das Internationale Büro eine Übersetzung des Berichts (jedoch nicht der Anlagen) ins Englische anfertigen und diesem Amt übermitteln.

4. ERINNERUNG

Zum Eintritt in die nationale Phase hat der Anmelder vor jedem ausgewählten Amt innerhalb von 30 Monaten ab dem Prioritätsdatum (oder in manchen Ämtern noch später) bestimmte Handlungen (Einreichung von Übersetzungen und Entrichtung nationaler Gebühren) vorzunehmen (Artikel 39 (1)) (siehe auch die durch das Internationale Büro im Formblatt PCT/IB/301 übermittelte Information).

Ist einem ausgewählten Amt eine Übersetzung der internationalen Anmeldung zu übermitteln, so muß diese Übersetzung auch Übersetzungen aller Anlagen zum internationalen vorläufigen Prüfungsbericht enthalten. Es ist Aufgabe des Anmelders, solche Übersetzungen anzufertigen und den betroffenen ausgewählten Ämtern direkt zuzuleiten.

Weitere Einzelheiten zu den maßgebenden Fristen und Erfordernissen der ausgewählten Ämter sind Band II des PCT-Leitfadens für Anmelder zu entnehmen.

Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde

Europäisches Patentamt D-80298 München

Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d

Fax: +49 89 2399 - 4465

Marra, E

Tel. +49 89 2399-7235

Bevollmächtigter Bediensteter

STANDOWN STANDARD STA

Formblatt PCT/IPEA/416 (Juli 1992)

PATENT COOPERATION TREATY

PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference 99P3224P	FOR FURTHER ACTION		ionofTransmittalofInternational Preliminary Report (Form PCT/IPEA/416)	
International application No.	International filing date (day/r	nonth/year)	Priority date (day/month/year)	
PCT/DE00/00837	17 March 2000 (17.	03.00)	01 April 1999 (01.04.99)	
International Patent Classification (IPC) or n B21B 37/00	ational classification and IPC		<u>-</u>	
Applicant . S	SIEMENS AKTIENGESE	LLSCHAF	Γ	
This international preliminary exam and is transmitted to the applicant act		by this Intern	ational Preliminary Examining Authority	
2. This REPORT consists of a total of	5 sheets, including	ng this cover s	heet.	
This report is also accompanied by ANNEXES, i.e., sheets of the description, claims and/or drawings which have be amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see F 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT). These annexes consist of a total of sheets.				
3. This report contains indications rela				
I Basis of the report				
II Priority				
III Non-establishment o	of opinion with regard to novelt	y, inventive ste	ep and industrial applicability	
IV Lack of unity of inv	ention			
V Reasoned statement citations and explan	under Article 35(2) with regard ations supporting such statemen	to novelty, in	ventive step or industrial applicability;	
VI Certain documents of	cited			
VII Certain defects in th	e international application			
VIII Certain observations	s on the international application	n		
			•	
Date of submission of the demand	Date o	Date of completion of this report		
14 September 2000 (14.	.09.00)	03	July 2001 (03.07.2001)	
Name and mailing address of the IPEA/EP	Author	Authorized officer		
Facsimile No.	Teleph	Telephone No.		

Intern

International application No.

PCT/DE00/00837

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

f'

1. 1	1. Basis of the report							
1.	1. With regard to the elements of the international application:*							
		the inter	national application as	originally filed				
	冈	the desc	ription:			ē		
		pages	•	4		, as originally filed		
		pages				, filed with the demand		
		pages	1	,2,2a,3	, filed with the letter of	19 March 2001 (19.03.2001)		
	∇	.11						
		the clair				aa aniainalla Clad		
		pages	<u> </u>		as amonded (tagether	, as originally filed		
		pages .				with any statement under Article 19 , filed with the demand		
		pages .		1-10				
		pages .		1-10	, filed with the letter of	19 March 2001 (19.03.2001)		
	\boxtimes	the drav	vings:					
		pages				, as originally filed		
		pages				, filed with the demand		
		pages		1/1	, filed with the letter of	19 March 2001 (19.03.2001)		
	\bigcap_{t}	he seauei	nce listing part of the de	scription:				
	ш ·	pages	٠.	•		, as originally filed		
		pages				, filed with the demand		
		pages				, mod with the demand		
_								
2.				lements marked above we unless otherwise indicated		s Authority in the language in which		
				ished to this Authority in t		which is:		
		the lang	guage of a translation fur	mished for the purposes of	international search (under Ru	ile 23.1(b)).		
		the lang	guage of publication of t	he international application	n (under Rule 48.3(b)).			
		the lang		furnished for the purpose	es of international preliminary	examination (under Rule 55.2 and/		
3.				d/or amino acid sequer out on the basis of the sequ		ional application, the international		
		contain	ed in the international a	oplication in written form.				
		filed to	gether with the internation	onal application in comput	er readable form.			
		furnish	ed subsequently to this A	Authority in written form.				
		furnish	ed subsequently to this A	Authority in computer read	able form.			
			atement that the subsectional application as file		n sequence listing does not	go beyond the disclosure in the		
			tement that the inform	ation recorded in comput	er readable form is identical	to the written sequence listing has		
4.		The am	endments have resulted	in the cancellation of:				
			the description, pages					
			the claims, Nos.					
			the drawings, sheets/fig					
5.		This rep	ort has been established	I as if (some of) the amen	dments had not been made, sin ental Box (Rule 70.2(c)).**	nce they have been considered to go		
*	in th	acement s is report 70.17).	heets which have been j as "originally filed"	furnished to the receiving and are not annexed to	Office in response to an invita this report since they do no	tion under Article 14 are referred to t contain amendments (Rule 70.16		
**		•	ent sheet containing suc	h amendments must be refe	erred to under item 1 and anne:	xed to this report.		
		•	J	Ž		-		

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No.
PCT/DE 00/00837

. Reasoned statement under Article 3 citations and explanations supporting	• •	, inventive step or industrial appli	cability;
Statement			
Novelty (N)	Claims	1 - 10	YES
	Claims		NO
Inventive step (IS)	Claims		YES
	Claims	1 - 10	NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1 - 10	YES
	Claims		NO

2. Citations and explanations

- The present invention is considered novel since no prior publication explicitly contains all the features of independent Claims 1, 9 and 10 in combination.
- 2. Insofar as the subjects of independent Claims 1, 9 and 10 are comprehensible (see Box VIII), they do not involve an inventive step (PCT Article 33(3)) since a guide system with the features of Claim 1, a rolling mill with the features of Claim 9, and an operating method with the features of Claim 10 are already suggested by WO-A-97/50021 (D1).

D1 discloses a device and method with the features of the preambles of independent Claims 1, 9 and 10. Moreover, D1 describes a bus system.

However, the configuring (and programming) of the commissioning computer and the use of the bus system (and the type of data transmitted) are only mechanical measures for a person skilled in the art. For such a person, the inclusion of these measures in the device and method described in D1 would be an obvious, routine approach for solving the problem of

interest.

7

In view of the above comments, a person skilled in the art would consider it conventional procedure to combine all the features listed in Claims 1, 9 and 10. Therefore the subject matter of Claims 1, 9 and 10 does not involve an inventive step and hence does not meet the requirement of PCT Article 33(3).

- 3. Dependent Claims 2 to 8 do not contain any features which, combined with the features of any claim to which they refer, meet the PCT novelty and/or inventive step requirements since they only contain obvious necessary features (e.g. bus systems) or concern slight modifications to the guide system as per Claim 1 which are routine for a person skilled in the art in view of familiar considerations.

 Therefore the subject matter of Claims 2 to 8 also does not involve an inventive step.
- 4. The subject matter of the claims is considered industrially applicable since it can be used in the metal processing industry.

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

rnational application No.
PCT/DE 00/00837

VII. Certain defects in the international application

う

The following defects in the form or contents of the international application have been noted:

- The description did not indicate a document reflecting the prior art described on page 1 (PCT Rule 5.1(a)(ii)).
- 2. Contrary to the requirements of PCT Rule 5.1(a)(ii), the description did not cite WO-A-97/50021 and it did not briefly outline the relevant prior art contained therein.
- 3. The features in the claims have not been provided with reference signs placed between parentheses (PCT Rule 6.2(b)).

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

ernational application No.
PCT/DE 00/00837

VIII. Certain observations on the international application

The following observations on the clarity of the claims, description, and drawings or on the question whether the claims are fully supported by the description, are made:

- 1. The terms "automation apparatus", "commissioning computer" and "operation computer" used in the claims have no generally recognized meaning and hence are vague and unclear, leaving the reader uncertain as to the meaning of the technical features in question. As a result, the subject matter of these claims is not clearly defined (PCT Article 6).
- 2. The claims do not meet the requirements of PCT
 Article 6 since the subject matter for which
 protection is sought is not clearly defined. Some of
 the claims attempt to define the subject matter by
 the result to be achieved but this merely indicates
 the problem to be solved.

VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM **GEBIET DES PATENTWESENS** REC'D 0 5 JUL 2001

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

Akto	nzeiche	n des	Anmelders oder Anwalts	<u>, </u>		
	9P03			WEITERES VORG		tteilung über die Übersendung des internationalen en Prüfungsberichts (Formblatt PCT/IPEA/416)
Internationales Aktenzeichen Internationale			denzeichen	Internationales Anmelde	datum(Tag/Monat/Ja	hr) Prioritätsdatum (Tag/Monat/Tag)
PC	T/DE0	0/00	837	17/03/2000		01/04/1999
	nationa B37/0		entklassifikation (IPK) oder	nationale Klassifikation un	d IPK	
	elder MENS	AK	TIENGESELLSCHAFT	Γ		
			rnationale vorläufige Prü stellt und wird dem Anm	-		ationalen vorläufigen Prüfung beauftragten
2.	Diesei	BEF	RICHT umfaßt insgesam	t 5 Blätter einschließlic	h dieses Deckblatt	s.
	ur	id/od	er Zeichnungen, die geä	indert wurden und diese	em Bericht zugrund	Blätter mit Beschreibungen, Ansprüchen de liegen, und/oder Blätter mit vor dieser ınitt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum PCT).
	Diese	Anla	gen umfassen insgesam	t 9 Blätter.		
3.	Dieser	Beri	cht enthält Angaben zu f	olgenden Punkten:		
	1	\boxtimes	Grundlage des Berichts	S		
	11		_			
	Ш		Keine Erstellung eines	Gutachtens über Neuhe	eit, erfinderische T	ätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit
	IV		Mangelnde Einheitlichk	eit der Erfindung		
	٧	⊠				eit, der erfinderischen Tätigkeit und der lützung dieser Feststellung
	VI		Bestimmte angeführte U	Jnterlagen		
	VII	\boxtimes			_	
	VIII	⊠	Bestimmte Bemerkunge	en zur internationalen A	nmeldung	
Datu	Datum der Einreichung des Antrags				Datum der Fertigstellung dieses Berichts	
14/0	14/09/2000				03.07.2001	
		uftrag	schrift der mit der internation ten Behörde: päisches Patentamt	nalen vorläufigen	Bevollmächtigter B	ediensteter
	D-80298 München Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d			epmu d	Rechler, W	
	Fax: +49 89 2399 - 4465				Tel. Nr. +49 89 239	9 2354

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/DE00/00837

I. Gi	rundla	age de	s Ber	ichts
-------	--------	--------	-------	-------

Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "u eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.1) Beschreibung, Seiten:						"ursprünglich
	4		ursprüngliche Fassung			
	1,2	,2a,3	eingegangen am	19/03/2001	mit Schreiben vom	14/03/2001
	Pa	tentansprüche, Nr.	:			
	1-1	0	eingegangen am	19/03/2001	mit Schreiben vom	14/03/2001
	Zei	chnungen, Blätter	:			
	1/1		eingegangen am	19/03/2001	mit Schreiben vom	14/03/2001
2.	die unt Die	internationale Anmeer diesem Punkt nich Bestandteile standgereicht; dabei hand die Sprache der ÜRegel 23.1(b)). die Veröffentlichundie Sprache der Ü	bersetzung, die für die Zwecke o gssprache der internationalen A bersetzung, die für die Zwecke o	ur Verfügung zur Verfügu der internatio Anmeldung (n	oder wurden in diesering bzw. wurden in die nalen Recherche eing ach Regel 48.3(b)).	eingereicht, sofern ser Sprache ereicht worden ist (nac
3.			.2 und/oder 55.3). nternationalen Anmeldung offen e Prüfung auf der Grundlage de			
		in der international	en Anmeldung in schriftlicher Fo	orm enthalten	ist.	
		zusammen mit der	internationalen Anmeldung in o	omputerlesba	arer Form eingereicht	worden ist.
		bei der Behörde na	achträglich in schriftlicher Form	eingereicht w	orden ist.	
		bei der Behörde na	achträglich in computerlesbarer	Form eingere	eicht worden ist.	
			das nachträglich eingereichte s It der internationalen Anmeldun			
			die in computerlesbarer Form eentsprechen, wurde vorgelegt.	erfassten Info	rmationen dem schrift	lichen

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/DE00/00837

4.	Auf	grund der Änderungei	n sind folgende l	Jnterlagen fort	gefallen:		
		Beschreibung, Ansprüche, Zeichnungen,	Seiten: Nr.: Blatt:				
5.		Dieser Bericht ist ohr angegebenen Gründ eingereichten Fassu (Auf Ersatzblätter, di	en nach Auffass ng hinausgehen	ung der Behör (Regel 70.2(c	de über den Offent)).	barungsgehalt in c	der ursprünglich
		<i>beizufügen).</i> aige zusätzliche Bem	·				
٧.		ründete Feststellun verblichen Anwendb					
1.	Fes	tstellung					
	Neu	heit (N)	Ja: Nein	Ansprüche : Ansprüche	1 - 10		
	Erfir	nderische Tätigkeit (E		Ansprüche : Ansprüche	1 - 10		
	Gev	verbliche Anwendbark		Ansprüche : Ansprüche	1 - 10		
2.		erlagen und Erklärung	jen				

siehe Beiblatt

VII. Bestimmte Mängel der internationalen Anmeldung

Es wurde festgestellt, daß die internationale Anmeldung nach Form oder Inhalt folgende Mängel aufweist: siehe Beiblatt

VIII. Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung

Zur Klarheit der Patentansprüche, der Beschreibung und der Zeichnungen oder zu der Frage, ob die Ansprüche in vollem Umfang durch die Beschreibung gestützt werden, ist folgendes zu bemerken: siehe Beiblatt

Abschnitt V:

- Die vorliegende Erfindung gilt als neu, da kein vorveröffentlichtes Dokument explizit alle Merkmale der unabhängigen Patentansprüche 1, 9 und 10 in Kombination enthält.
- Soweit die Gegenstände der unabhängigen Ansprüche 1, 9 und 10 zu verstehen sind 2. (siehe Abschnitt VIII), beruhen sie nicht auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33 (3) PCT), da ein Leitsystem mit den Merkmalen des Anspruchs 1, ein Walzwerk mit den Merkmalen des Anspruchs 9 und ein Betriebsverfahren mit den Merkmalen des Anspruchs 10 bereits durch das Dokument WO-A-97/50021 (=D1) nahegelegt sind.

Das Dokument D1 offenbart eine Vorrichtung und ein Verfahren mit den Merkmalen der Oberbegriffe der unabhängigen Ansprüche 1, 9 und 10. Darüberhinaus wird in D1 ein Bussystem beschrieben.

Die Ausbildung (bzw. Programmierung) des Inbetriebsetzungsrechners und die Verwendung des Bussystems (bzw. die Art der übertragenen Daten) stellen jedoch für den Fachmann nur handwerkliche Massnahmen dar. Für den Fachmann wäre die Aufnahme dieser Massnahmen in die in Dokument D1 beschriebene Vorrichtung sowie das in D1 beschriebene Verfahren eine naheliegende, im Rahmen normalen fachlichen Handelns liegende Vorgehensweise zur Lösung der gestellten Aufgabe.

Angesichts der obigen Ausführungen würde es der Fachmann als übliche Vorgehensweise ansehen, alle in den Ansprüchen 1, 9 und 10 aufgeführten Merkmale miteinander zu kombinieren. Der Gegenstand der Ansprüche 1, 9 und 10 beruht somit nicht auf einer erfinderischen Tätigkeit und erfüllt damit nicht das in Artikel 33 (3) PCT genannte Kriterium.

3. Die abhängigen Ansprüche 2 - 8 enthalten keine Merkmale, die in Kombination mit den Merkmalen irgendeines Anspruchs, auf den sie sich beziehen, die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit bzw. erfinderische Tätigkeit erfüllen, da sie nur selbstverständlich notwendige Merkmale (z.B. Bussysteme) beinhalten oder geringfügige Änderungen des Leitsystems nach Anspruch 1 betreffen, die im Rahmen dessen liegen, was ein Fachmann aufgrund der ihm geläufigen Überlegungen zu tun pflegt. Folglich liegt auch dem Gegenstand der Ansprüche 2 - 8 keine erfinderische Tätigkeit zugrunde.

Der Gegenstand der Patentansprüche gilt als gewerblich anwendbar, weil er in der 4. metallverarbeitenden Industrie benutzt werden kann.

Abschnitt VII:

- Ein Dokument, das den auf Seite 1 beschriebenen Stand der Technik widerspiegelt, 1. wurde in der Beschreibung nicht angegeben (Regel 5.1 a) ii) PCT).
- 2. Im Widerspruch zu den Erfordernissen der Regel 5.1 a) ii) PCT werden in der Beschreibung weder der in dem Dokument WO-A-97/50021 offenbarte einschlägige Stand der Technik noch dieses Dokument angegeben.
- 3. Die Merkmale der Ansprüche sind nicht mit in Klammern gesetzten Bezugszeichen versehen worden (Regel 6.2 b) PCT).

Abschnitt VIII:

- Die in den Ansprüchen benutzten Ausdrücke "Automatisierungsgerät", "Inbetriebsetzungsrechner" und "Bedienrechner" haben keine allgemein anerkannte Bedeutung und sind daher vage und unklar und lassen den Leser über die Bedeutung der betreffenden technischen Merkmale im Ungewissen. Dies hat zur Folge, dass die Definition des Gegenstands dieser Ansprüche nicht klar ist (Artikel 6 PCT).
- 2. Die Ansprüche entsprechen nicht den Erfordernissen des Artikels 6 PCT, weil der Gegenstand des Schutzbegehrens nicht klar definiert ist. In den Ansprüchen wird teilweise versucht, den Gegenstand durch das zu erreichende Ergebnis zu definieren; damit wird aber lediglich die zu lösende Aufgabe angegeben.

30

35

1

Aulage

Beschreibung

Leitsystem für ein Walzwerk, insbesondere für eine Walzstraße

Die Erfindung betrifft ein Leitsystem für ein Walzwerk, insbesondere eine Walzstraße, wobei das Walzwerk, insbesondere die Walzstraße, zumindest ein mittels eines Antriebssystems angetriebenes Walzgerüst aufweist, und wobei das Leitsystem ein Automatisierungsgerät zum Steuern und/oder Regeln des Walzgerüstes aufweist, sowie ein Verfahren zum Betrieb eines ein derartiges Leitsystem aufweisenden Walzwerks, insbesondere einer Walzstraße.

Es ist üblich, zur Inbetriebsetzung einzelner Komponenten eines Walzwerks bzw. einer Walzstraße diese datentechnisch mit einem Inbetriebsetzungsrechner zu verbinden und durch Überspielen von Programmcode oder Betriebsparametern in Betrieb zu setzen. Nach Abschluß dieses Verfahrens wird dieser Vorgang mit der nächsten Anlagenkomponente wiederholt. Anlagenkomponenten in diesem Sinne können z.B. Antriebssysteme oder Automatisierungsgeräte sein. Auch bei Austausch einzelner, z.B. defekter, Komponenten wird die neue Komponente, z.B. ein neues Automatisierungsgerät oder ein neues Antriebssystem, entsprechend in Betrieb gesetzt.

Es ist Aufgabe, die Inbetriebsetzung zu verbessern.

Die Aufgabe wird erfindungsgemäß durch ein Leitsystem gemäß Anspruch 1, ein Walzwerk, insbesondere eine Walzstraße, gemäß Anspruch 9 bzw. ein Verfahren gemäß Anspruch 10 gelöst. Dabei ist für ein Walzwerk, insbesondere eine Walzstraße, das zumindest ein mittels eines Antriebssystems angetriebenes Walzgerüst und ein Leitsystem mit zumindest einem Automatisierungsgerät zum Steuern und/oder Regeln des Walzgerüstes aufweist, vorgesehen, daß das Leitsystem einen Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme des Antriebssystems und des Automatisierungsgerätes aufweist. Gemäß des erfindungsgemäßen

. 5

10

15

Verfahrens erfolgt die Inbetriebsetzung des Antriebssystems und des Automatisierungsgerätes mittels des Inbetriebsetzungsrechners. Das Leitsystem weist zumindest ein Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zu zumindest einer der Komponenten Antriebssystem, Automatisierungsgerät auf. Des Weiteren ist das Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Antriebssystem und Automatisierungsgerät ausgebildet.

In vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung weist das Leitsystem einen Bedienrechner zur Überwachung und/oder Beeinflussung des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, auf, wobei der Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme des Bedienrechners ausgebildet ist.

In besonders vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung ist das Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zum Bedienrechner ausgebildet.

In besonders vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung ist das Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Bedienrechnern und zumindest einer der Komponenten Antriebssystem und Automatisierungsgerät ausgebildet.

In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung weist
das Leitsystem zumindest ein den Inbetriebsetzungsrechner und
das Automatisierungsgerät datentechnisch verbindendes erstes
Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder
Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zum Automatisierungsgerät und zumindest ein das Automatisierungsgerät und
das Antriebssystem datentechnisch verbindendes zweites Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode zum Antriebssystem auf.

2a

In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung ist das zweite Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Automatisierungsgerät und dem Antriebssystem ausgebildet.

In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung weist das Leitsystem einen Bedienrechner zur Überwachung und/oder Beeinflussung des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, auf, wobei der Bedienrechner datentechnisch mit dem ersten Bussystem verbunden ist, und wobei das erste Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Bedienrechner und dem Automatisierungsgerät ausgebildet ist.

In weiterhin vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung weist das Leitsystem zumindest zwei Automatisierungsgeräte unterschiedlicher Bauart auf, wobei der Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme beider Automatisierungsgeräte ausgebildet ist.

Weitere Vorteile und Einzelheiten ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung eines Ausführungsbeispiels.

Die Figur zeigt ein Leitsystem in beispielhafter Ausgestaltung. Dabei ist Industrial-Ethernet-Bus 9 vorgesehen, das 20 zwei gleich oder unterschiedlich ausgestaltete Automatisierungsgeräte 5 und 6, einen Bedienrechner 4 sowie einen Inbetriebsetzungsrechner 1 datentechnisch miteinander verbindet. Über einen Rechner 7 ist der Industrial-Ethernet-Bus 9 mit einem Standard-Ethernet-Bus 8 verbunden. Mit dem Standard-25 Ethernet-Bus 8 sind ein Bedienrechner 2 und ein zentraler Bedienrechner 3 verbunden. Über die Bedienrechner 2 und 4 sind Teile des Walzwerks bzw. Teile der Walzstraße bedienbar. Mittels des zentralen Bedienrechners 3 ist das Zusammenwirken einzelner Anlagenteile des Walzwerks bzw. der Walzstraße be-30 dienbar. Über ein Bussystem 23, das als Profibus ausgebildet ist, sind verschiedene Aktoren oder Sensoren 12, 13, 14, 15 datentechnisch mit dem Automatisierungsgerät 5 verbunden. Ferner ist eine dezentrale Peripherie 10 über das Bussystem 23 mit dem Automatisierungsgerät 5 verbunden. Über ein Bus-35 system 24, das als Profibus ausgebildet ist, sind verschiedene Aktoren oder Sensoren 16,17, 18, 19 datentechnisch mit dem

Patentansprüche

- 1. Leitsystem für ein Walzwerk, insbesondere eine Walzstraße, wobei das Walzwerk, insbesondere die Walzstraße, zumindest ein mittels eines Antriebssystems angetriebenes Walzgerüst aufweist, und wobei das Leitsystem ein Automatisierungsgerät zum Steuern und/oder Regeln des Walzgerüstes und einen Inbetriebsetzungsrechner aufweist.
- dadurch gekennzeichnet,
- 10 daß

30

- (i) der Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme des Antriebssystems und des Automatisierungsgerätes ausgebildet ist,
- (ii) zumindest ein Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zu zumindest einer der Komponenten
 Antriebssystem und Automatisierungsgerät aufweist,
 und
- (iii) dass das Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb

 des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Antriebssystem und Automatisierungsgerät ausgebildet ist.
- Leitsystem nach Anspruch 1, wobei es einen Bedienrechner
 zur Überwachung und/oder Beeinflussung des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, aufweist,
 - dadurch gekennzeichnet, daß der Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme des Bedienrechners ausgebildet ist.
- 3. Leitsystem nach Anspruch 2,
- dadurch gekennzeichnet, daß das Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zum
- 35 Bedienrechner ausgebildet ist.

25

35

6

- 4. Leitsystem nach Anspruch 3,
 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,
 daß das Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen
 zwischen dem Bedienrechner und zumindest einer der Komponenten Antriebssystem und Automatisierungsgerät ausgebildet ist.
 - 5. Leitsystem nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet,
- daß es zumindest ein den Inbetriebsetzungsrechner und das Automatisierungsgerät datentechnisch verbindendes erstes Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zum Automatisierungsgerät und zumindest ein das Automatisierungsgerät und
- das Antriebssystem datentechnisch verbindendes zweites Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode zum Antriebssystem aufweist.
 - 6. Leitsystem nach Anspruch 5,
- daß das zweite Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Automatisierungsgerät und dem Antriebssystem ausgebildet ist.
 - 7. Leitsystem nach Anspruch 5 oder 6, wobei es einen Bedienrechner zur Überwachung und/oder Beeinflussung des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, aufweist,

dadurch gekennzeichnet,

- daß der Bedienrechner datentechnisch mit dem ersten Bussystem verbunden ist, und daß das erste Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Bedienrechner und dem Automatisierungsgerät ausgebildet ist.
 - 8. Leitsystem nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet,

20

25

7

daß es zumindest zwei Automatisierungsgeräte unterschiedlicher Bauart aufweist und daß der Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme beider Automatisierungsgeräte ausgebildet ist.

9. Walzwerk, insbesondere eine Walzstraße, wobei das Walzwerk, insbesondere die Walzstraße, zumindest ein mittels eines Antriebssystems angetriebenes Walzgerüst und ein Leitsystem mit einem Automatisierungsgerät zum Steuern und/oder Regeln des Walzgerüstes und einen Inbetriebsetzungsrechner aufweist,

dadurch gekennzeichnet, daß

- (i) der Inbetriebsetzungsrechner zur Inbetriebnahme des Antriebssystems und des Automatisierungsgerätes ausgebildet ist,
 - (ii) zumindest ein Bussystem zur Übertragung von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zu zumindest einer der Komponenten Antriebssystem und Automatisierungsgerät aufweist, und
 - (iii) dass das Bussystem zur Übertragung von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Antriebssystem und Automatisierungsgerät ausgebildet ist.

10. Verfahren zum Betrieb eines Walzwerkes, insbesondere einer Walzstraße, mittels eines Leitsystems nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei das Walzwerk, insbesondere der Walzstraße, zumindest ein mittels eines Antriebssystems ange-

- 30 triebenes Walzgerüst aufweist, und wobei das Leitsystem ein Automatisierungsgerät zum Steuern und/oder Regeln des Walzgerüstes und einen Inbetriebsetzungsrechner aufweist,
 - dadurch gekennzeichnet,
- daß die Inbetriebsetzung des Antriebssystems und des Automa-35 tisierungsgerätes mittels ein und demselben Inbetriebsetzungsrechner und einem Bussystem zur Übertragung

(i) von Betriebsparametern und/oder Programmcode von dem Inbetriebsetzungsrechner zu zumindest einer der Komponenten Antriebssystem und Automatisierungsgerät und von zum Betrieb des Walzwerks, insbesondere der Walzstraße, notwendigen Informationen zwischen dem Antriebssystem und Automatisierungsgerät

erfolgt.

5

1/1

